

Pressekonferenz - TÜV Führerschein Studie 2022

Führerschein und Fahrerlaubniswesen

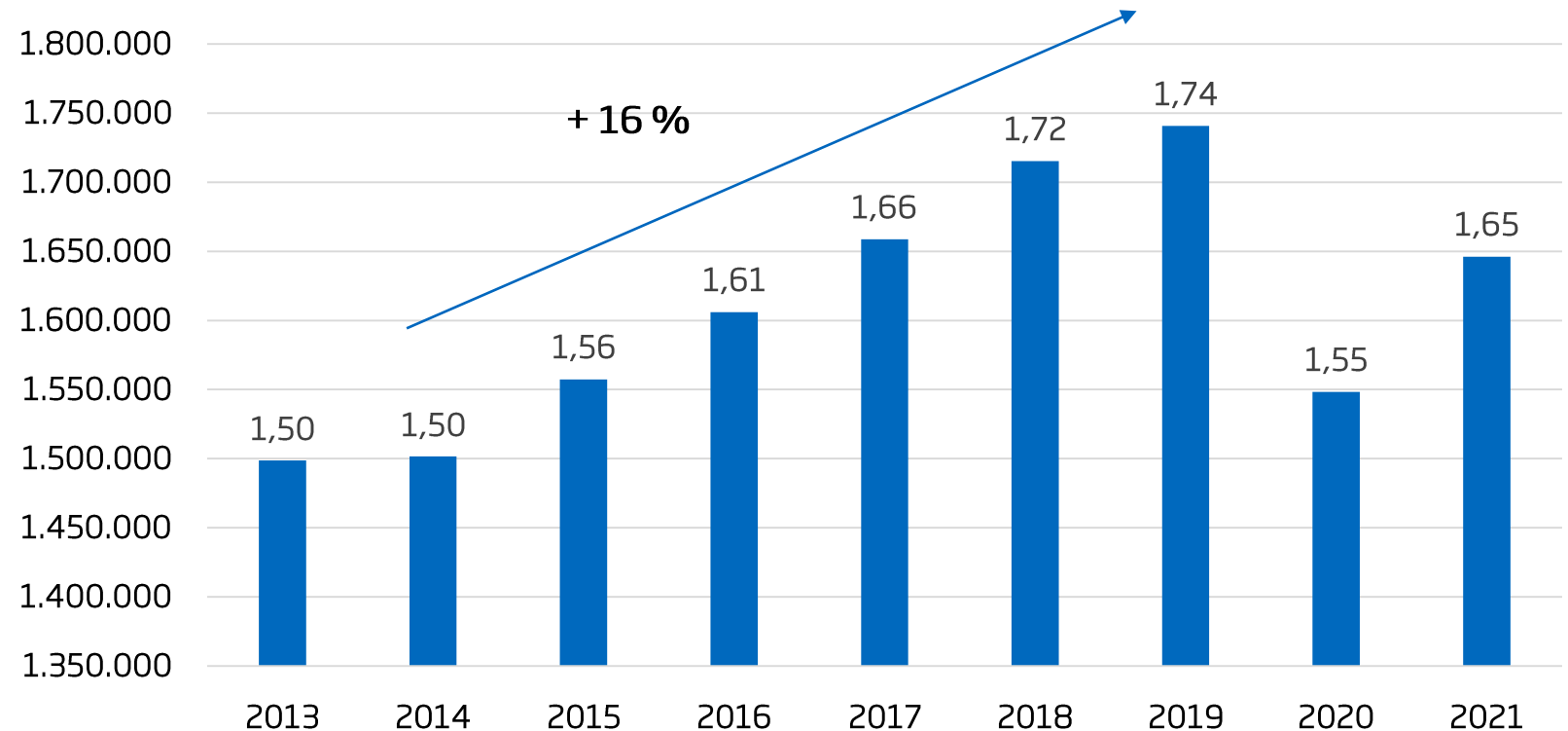
Dr. Joachim Bühler
Geschäftsführer TÜV-Verband

Berlin, 16. November 2022



Zahl der Fahrprüfungen gestiegen – bis zur Pandemie

Durchgeführte Fahrerlaubnis-
prüfungen aller Klassen
(bestanden / nicht bestanden)



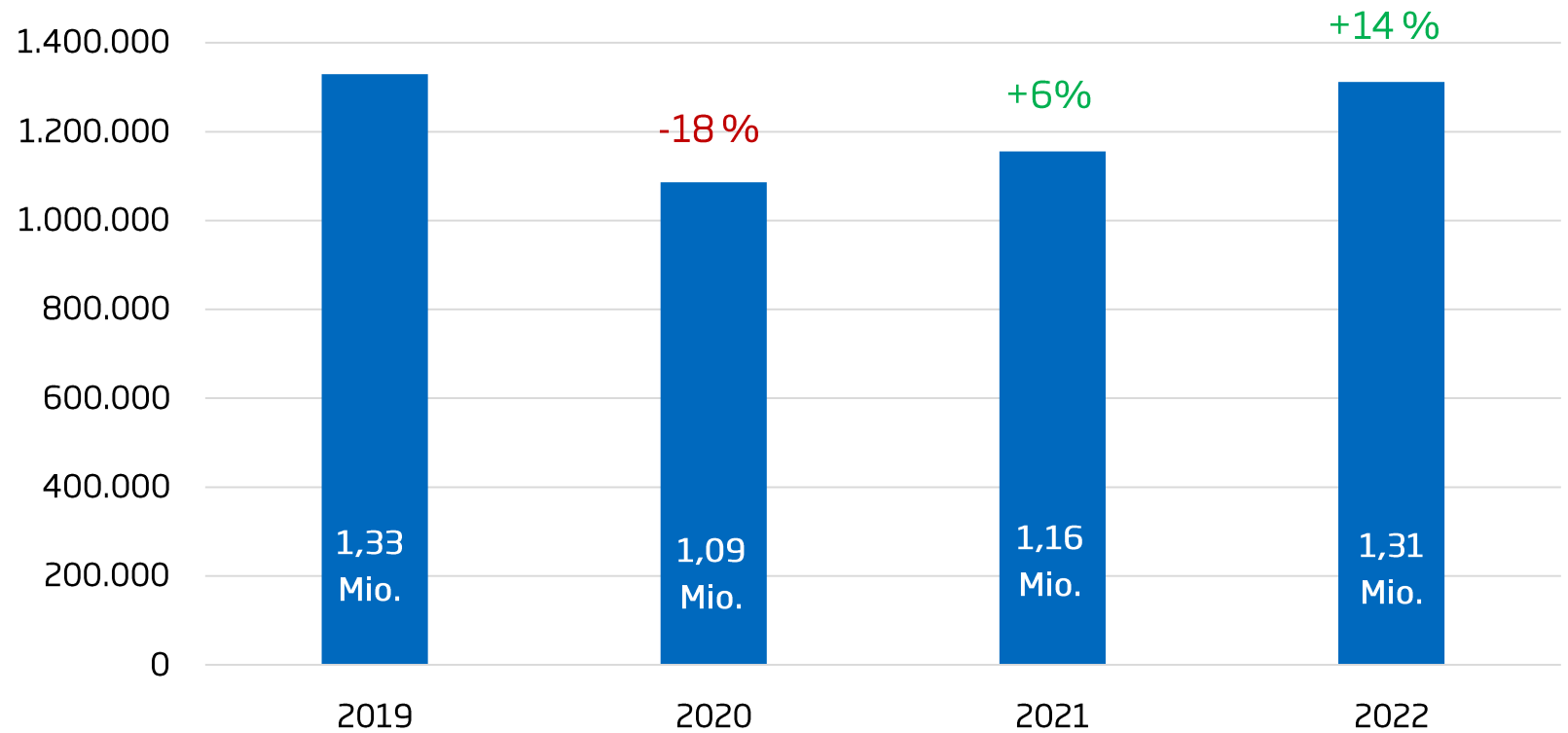
Quelle: KBA

TÜV Führerschein Studie 2022

Anstieg auf das Rekordniveau des Jahres 2019

Durchgeführte Fahrerlaubnis-
prüfungen aller Klassen
(bestanden / nicht
bestanden)

Zeitraum Q1-Q3



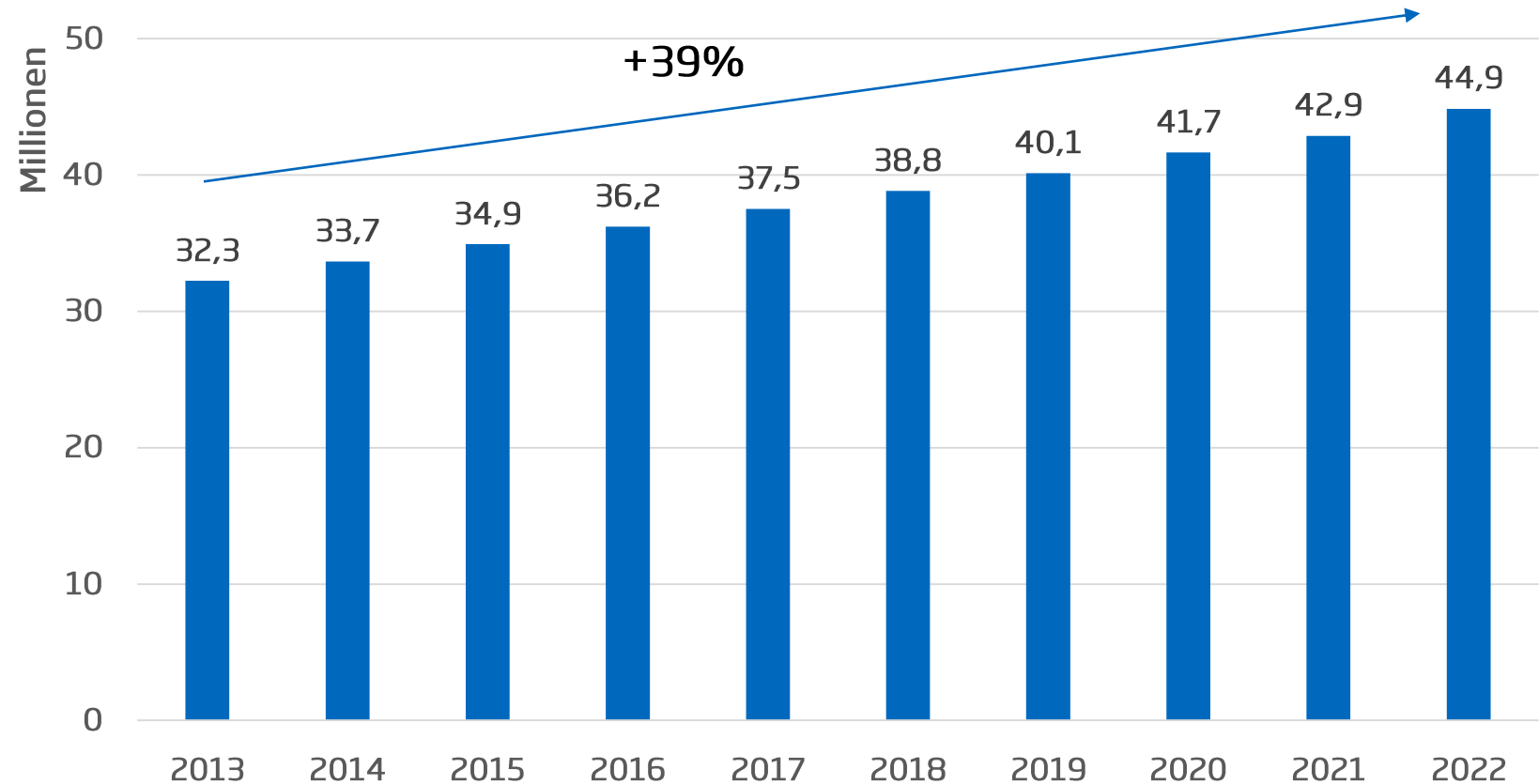
Quelle: 2021-2022 TÜV | DEKRA arge tp 21; 2019-2020 eigene Berechnung auf Basis übermittelter Daten der Technischen Prüfstellen

Warum gibt es so viele
Fahrprüfungen?



Grund 1: Immer mehr Führerscheine

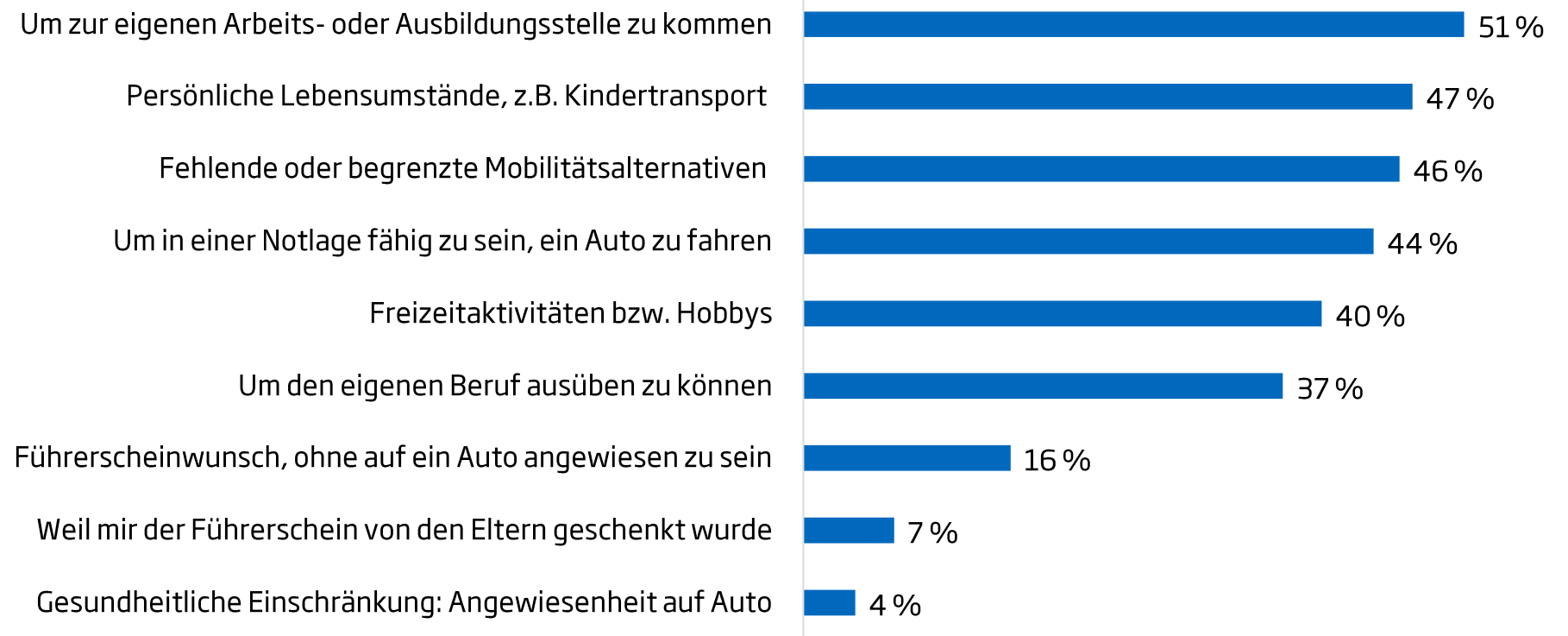
Bestand an Fahrerlaubnissen
aller Klassen



Quelle: KBA (jeweils zum 1.1.)

Erwerbstätigkeit Hauptgrund für Führerscheinerwerb

Gründe für den Erwerb
der Fahrerlaubnis

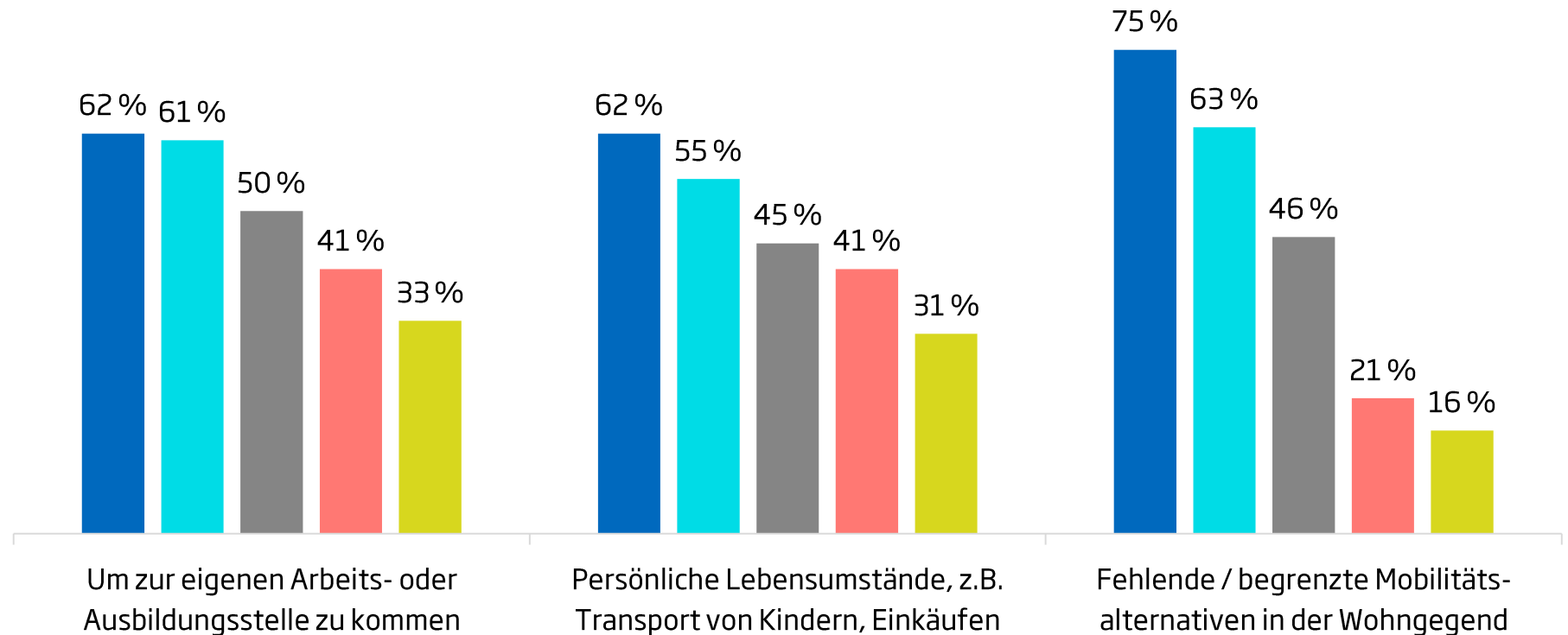
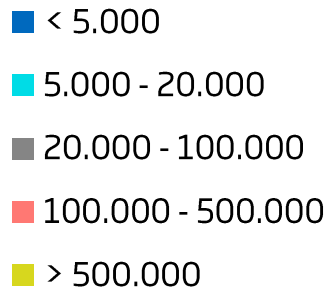


Frage: Warum haben Sie persönlich einen Führerschein gemacht? Mehrfachnennungen möglich

Basis: Befragte, die derzeit einen Führerschein besitzen (n=921)

Landbewohner:innen brauchen den Führerschein

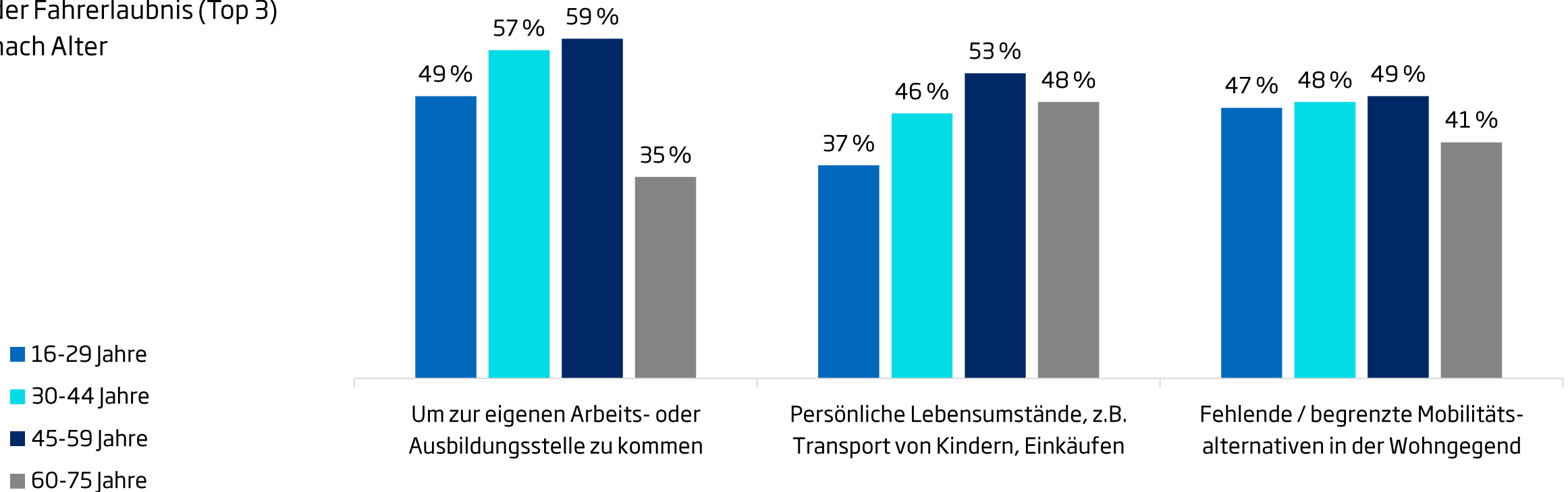
Gründe für den Erwerb
der Fahrerlaubnis (Top 3)
nach Ortsgröße bzw.
Einwohnerzahl



Frage: Warum haben Sie persönlich einen Führerschein gemacht? Mehrfachnennungen möglich
Basis: Befragte, die derzeit einen Führerschein besitzen (n=921)

Auch viele Jüngere sind auf das Auto angewiesen

Gründe für den Erwerb
der Fahrerlaubnis (Top 3)
nach Alter

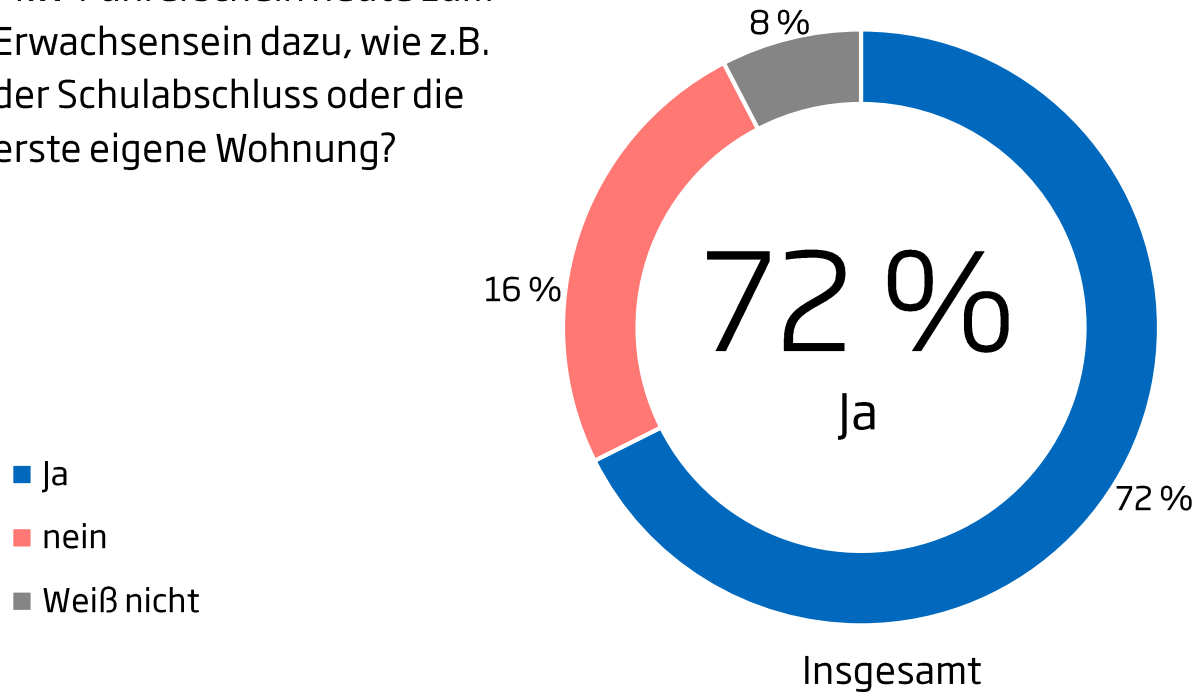


Frage: Warum haben Sie persönlich einen Führerschein gemacht? Mehrfachnennungen möglich

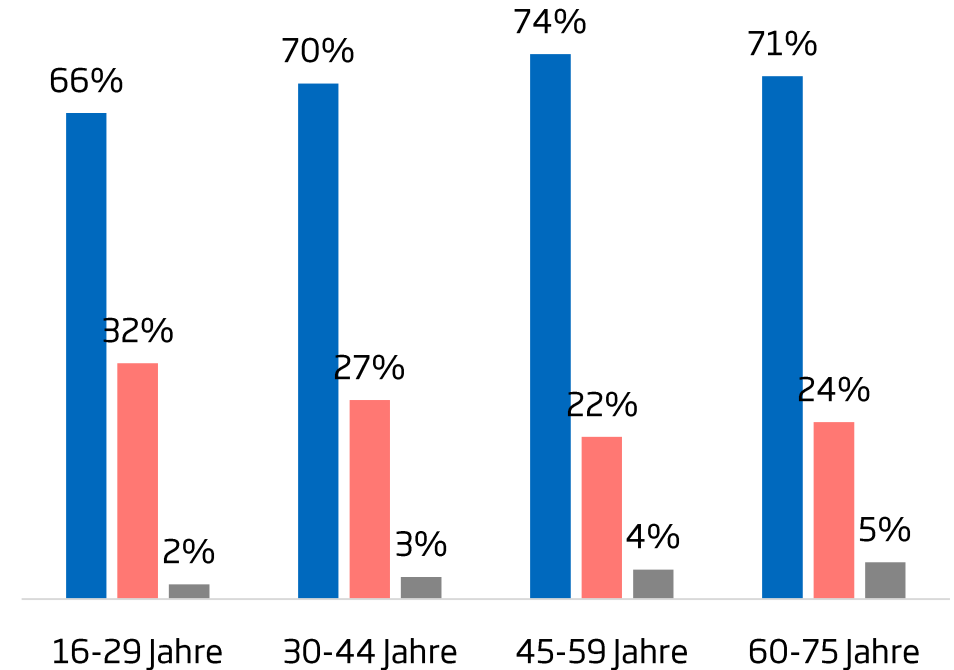
Basis: Befragte, die derzeit einen Führerschein besitzen (n=921)

Führerschein gehört zum Erwachsensein dazu

Gehört aus Ihrer Sicht der Pkw-Führerschein heute zum Erwachsensein dazu, wie z.B. der Schulabschluss oder die erste eigene Wohnung?



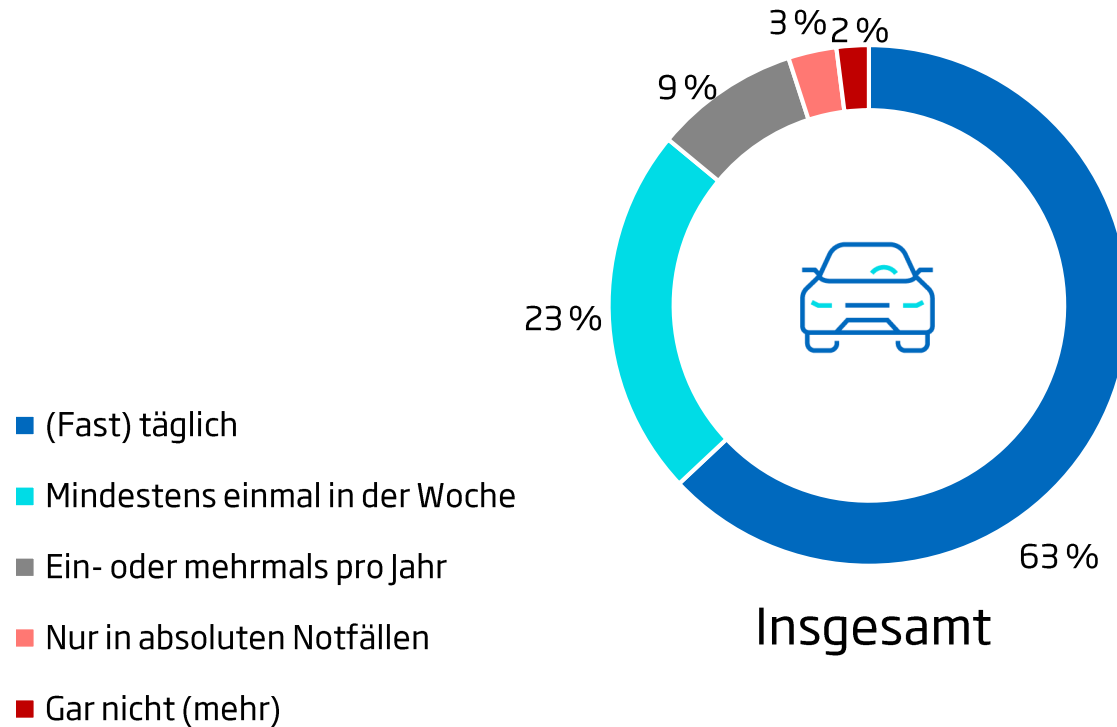
■ Ja
■ nein
■ Weiß nicht



Frage: Gehört aus Ihrer Sicht der Pkw-Führerschein heute zum Erwachsensein dazu, wie z.B. der Schulabschluss oder die erste eigene Wohnung? | Basis: Alle Befragten (n=1.003)

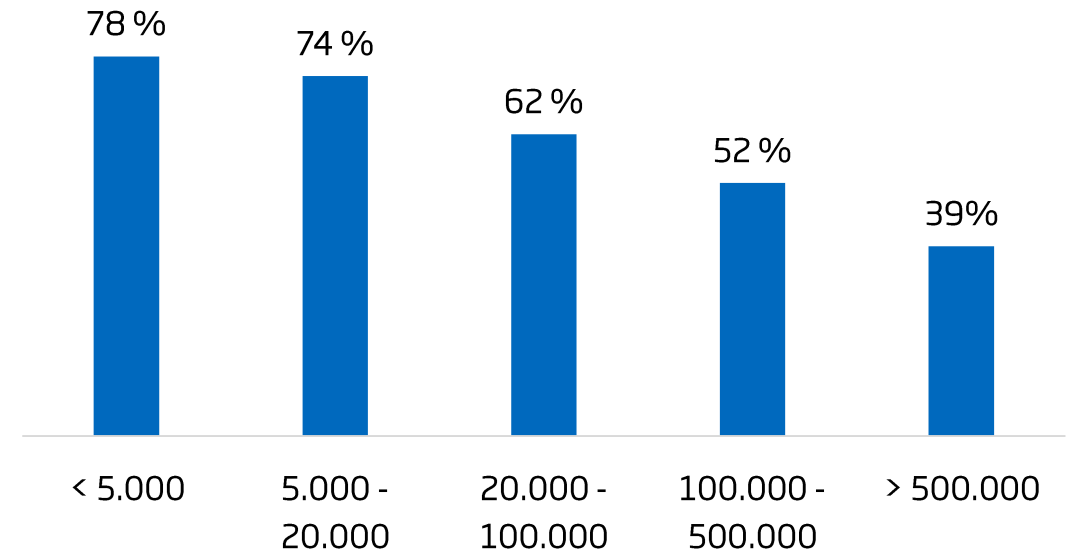
Die meisten fahren täglich

Wie häufig fahren Sie selbst ein Auto?



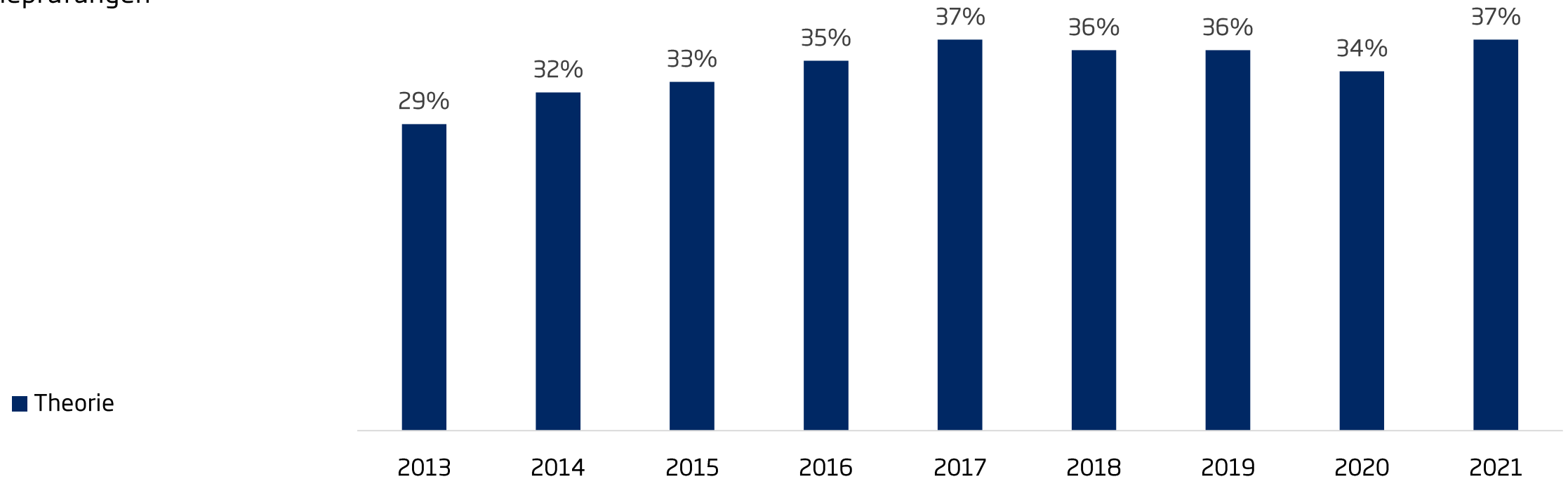
Frage: Wie häufig fahren Sie in einem gewöhnlichen Jahr selbst ein Auto?
Basis: Befragte, die aktuell einen Führerschein besitzen (n=921)

Tägliche Autonutzung nach Ortsgröße bzw. Einwohnerzahl



Grund 2: Die Durchfallquoten steigen kräftig

Anteil nicht bestandener
Theorieprüfungen

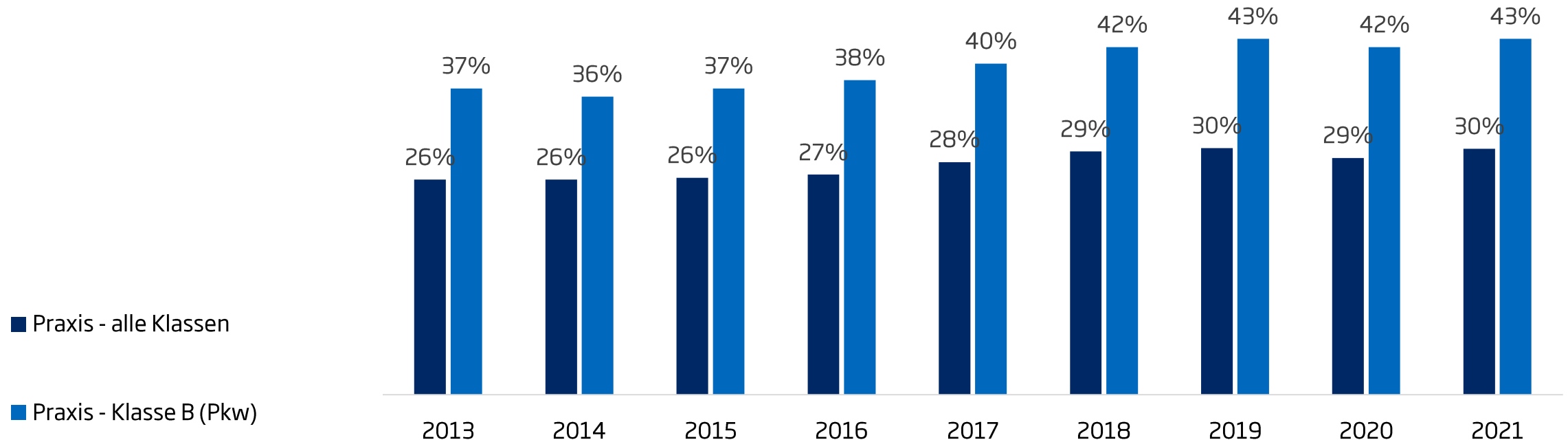


Quelle: KBA

TÜV Führerschein Studie 2022

Schwierigkeiten bei der praktischen Prüfung

Anteil nicht bestandener
Praxis-Prüfungen



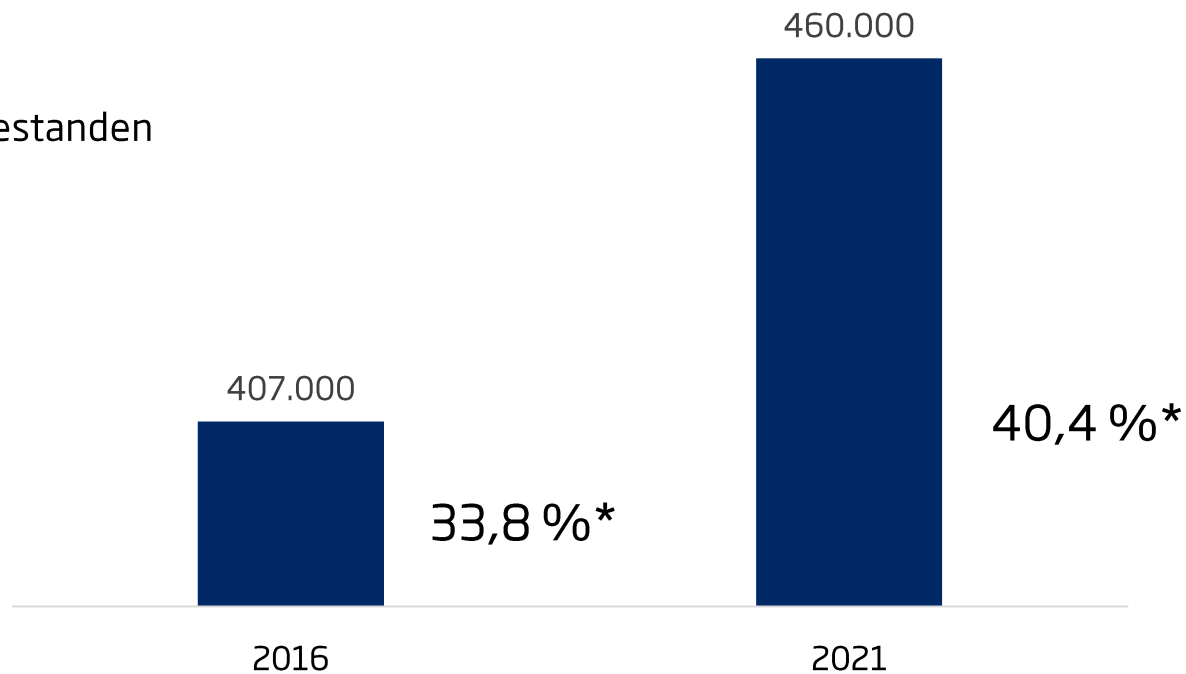
Quelle: KBA

TÜV Führerschein Studie 2022

Belastung für das Prüfungssystem

Durchgeführte
Wiederholungsprüfungen
(alle Klassen)

* Anteil nicht bestanden



~53.000

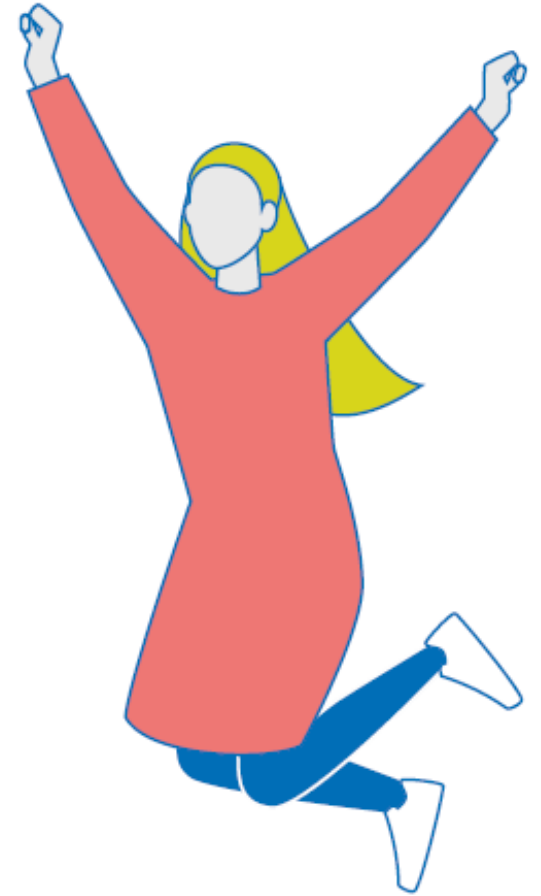
(mehr) durchgeführte
Wiederholungsprüfungen

~5.900

zusätzliche Prüfungstage

Fazit: Fahrprüfungen unter neuen Bedingungen

- › Ansturm auf Prüfungen: Zahl der abgenommenen Prüfungen auf dem Niveau des Rekordjahres 2019
- › Seit Jahren steigende Quote nicht bestandener Prüfungen und zahlreiche organisierte Betrugsfälle
- › Anhaltende Corona-Wirkungen: Isolationspflichten führen zu überdurchschnittlich hoher Ausfallquote gebuchter Termine (Bsp. NRW: 15%)
- › Buchen von Terminen „auf Vorrat“ der Fahrschulen erschweren die Disposition
- › Modernisierung der Fahrprüfung: Seit 2021 um 10 Minuten verlängerte praktische Prüfung (9 statt zuvor 11 Prüfungen pro Prüfer:in pro Tag)
- › Fachkräftemangel erschwert Neueinstellungen



Maßnahmen der TÜV-Unternehmen

- › Personalaufstockung - bis zu einem Drittel mehr Prüfer:innen in den vergangenen Jahren
- › Verstärkte Ausbildungsanstrengungen
- › Mehrarbeit und Verschieben von Urlaub
- › Einführung des Samstags als sechsten Prüfungstag



Was heißt das für das
Fahrerlaubnissystem?



Qualitätsstandards bei der Fahrprüfung im Länderauftrag



Hoheitliche Aufgabe zur Gewährleistung eines hohen Verkehrssicherheitsniveaus
Die Zahl der Getöteten 18-24-jährigen sank 1991 bis 2019 von 2 749 auf 363



Garantierte Versorgung der Bevölkerung auch in der Fläche



**Gemeinsame Interessen sichern
Innovationen und Erfahrungsaustausch**
Bsp. Einführung PC-Theorieprüfung, OPFEP



Qualitätssicherung
u.a. Aufsicht der Länder, BAST-Audits, Erfahrungen der TP, Aus- und Weiterbildung, Durchgriffsrecht auf aaSoP durch die TP



Neutralität, Unabhängigkeit, Objektivität ohne kommerzielle Interessen
Optimales Kosten/Nutzen-Verhältnis; staatliche Entlastung

Objektivität, Fairness und Expertise besonders wichtig

Rahmenbedingungen der
Fahrerlaubnisprüfung

1

76 %

Der Prüfer/die Prüferin muss
objektiv und neutral sein

2

69 %

Die Bewertung der Fahrkompetenz
muss fair sein

3

56 %

Der Prüfer/die Prüferin sollte über
hohes Fachwissen verfügen

4

43 %

Der Prüfer/die Prüferin sollte
Einfühlungsvermögen haben

5

Je 14 %

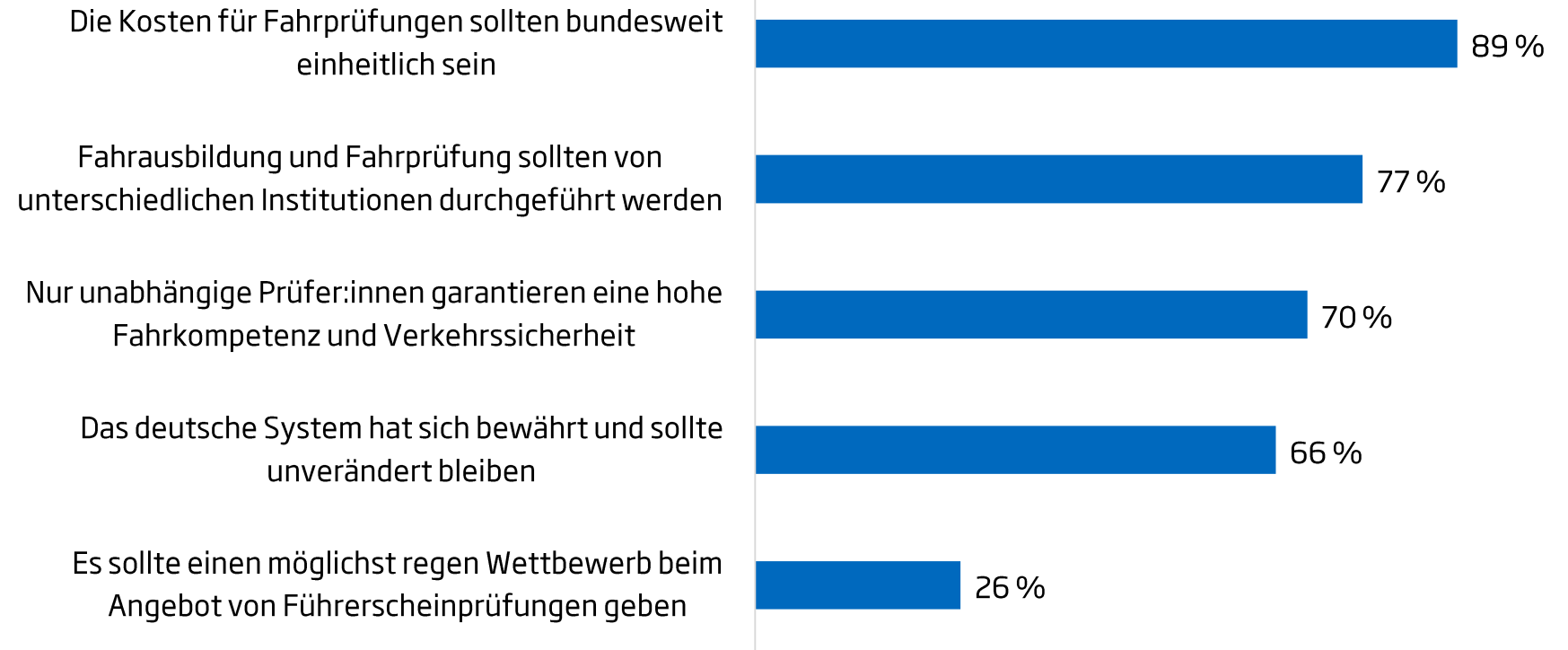
Der Termin sollte schnell verfügbar sein

Die Prüfung sollte möglichst wenig
kosten.

Frage: Wenn Sie einmal an Fahrprüfungen denken: Was ist aus Ihrer Sicht dabei besonders wichtig? Bitte wählen Sie bis zu 3 Antwortmöglichkeiten aus, die für Sie am wichtigsten sind. | Basis: Alle Befragten (n=1.003)

Mehrheit für Beibehaltung des bestehenden Systems

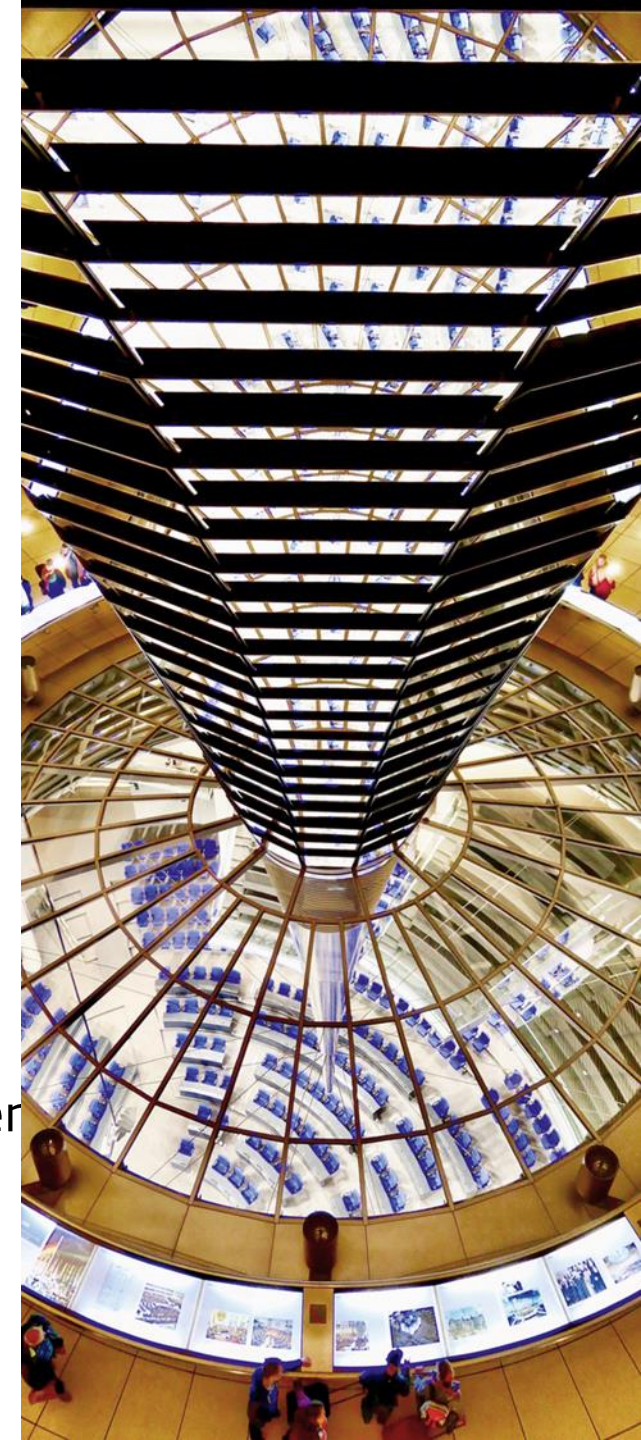
Über die Abnahme der
Fahrerlaubnisprüfung



Frage: Bisher haben die Bundesländer die Prüforganisationen TÜV und DEKRA mit der Abnahme der Fahrerlaubnisprüfung exklusiv beauftragt. Inwieweit stimmen Sie den Aussagen zur Abnahme der Fahrerlaubnisprüfung zu? Antworten für „stimme voll zu“ und „stimme eher zu“ | Basis: Alle Befragten (n=1.003)

Empfehlungen

1. Verkehrssicherheit als Leitprinzip stärken
 - Verkehrserziehung zur Priorität machen – schulische Bildung verbessern
2. Prozesse optimieren und digitalisieren
 - E-Learning-Elemente in der theoretischen Fahrausbildung ermöglichen
 - Führerschein digitalisieren, Bereitstellung direkt nach der Prüfung
 - Prozesse für die amtliche Terminvergabe beschleunigen: digitale Vernetzung mit den Technischen Prüfstellen (TÜV/DEKRA)
3. Fachkräftemangel bekämpfen
 - Zugangsvoraussetzungen für Fahrprüfer:innen anpassen
 - Integration externer Prüfer in das bestehende Prüfungssystem ermöglichen



Ihre Fragen bitte!